

Comunicado de Imprensa

Foi adjudicada à Elecnor a eletrificação do trajeto do trem de alta velocidade espanhol AVE a França por 15,7 milhões de euros

- **O contrato implica a instalação de uma catenária de 62 quilômetros e os sistemas associados do trajeto do AVE que ligará o Corredor Mediterrânico à linha de alta velocidade Madrid-Barcelona-Fronteira Francesa**

4 de novembro de 2014.- A empresa gestora da ferrovia espanhola Adif Alta Velocidad adjudicou à [Elecnor](#) o contrato para construir a linha aérea de contato e os sistemas associados do trajeto do AVE que **ligará o Corredor Mediterrânico com a linha de alta velocidade Madrid-Barcelona-Fronteira francesa por um valor de 15,7 milhões de euros.**

O contrato implica a instalação da catenária em várias partes do trajeto bem como a instalação de elementos de calefação nos desvios ou mudança de agulhas, a iluminação de túneis, as linhas de fornecimento de energia a partir da catenária a edifícios e o telecomando de energia.

No total, o projeto, que terá uma duração de doze meses e é cofinanciado pelas ajudas europeias RTE-T, soma um comprimento de **62 quilômetros** (45,6 quilômetros de via dupla, ramais de ligação, etc.) e inclui o túnel de Rojas, o viaduto do Francolí, a estação de L'Hospitalet de l'Infant e os Postos de Ultrapassagem e Estacionamento de Trens (PAET) de Mont-roig del Camp e Cambrils.

Esta nova adjudicação acresce à ampla trajetória da Elecnor no setor de infraestruturas e ferrovias, onde se destaca por ser uma das empresas que mais contribuiu para o desenvolvimento da Alta Velocidade Espanhola (AVE), participando em cerca de 2.250 quilômetros de instalação nas diversas linhas de AVE dos 2.700 quilômetros de rede instalada na Espanha.

Igualmente, reforça o excelente posicionamento do Grupo no âmbito das infraestruturas ferroviárias, onde tem mais de 20 anos de experiência trabalhando no desenvolvimento de projetos "chave na mão" de eletrificação, sinalização, encravamento, comunicações e sistemas de controle. Como exemplo, destacamos o projeto de construção de uma linha de bonde na Argélia de 12,6 quilômetros, adjudicado pelo Ministério de Transporte em junho do ano passado.

**Sobre a Elecnor**

A Elecnor desenvolve projetos de infraestruturas, energias renováveis e novas tecnologias. Tem 12.500 funcionários e está presente em mais de 40 países. Mais informação em www.elecnor.com

Mais informação:

Porter Novelli

Eva Toussaint / Beatriz Crespo

eva.toussaint@porternovelli.es / beatriz.crespo@porternovelli.es

Tel.: 91 702 73 00