

Madrid, le 4 avril 2024

## La nouvelle variante en centre-ville du « Topo<sup>1</sup> » de Saint-Sébastien sera opérationnelle à la fin de 2025

- ▶ Cette dernière phase des travaux, qui représente un investissement de 13,8 millions d'euros, est réalisée par le UTE [groupement momentané d'entreprises] formé par Elecnor, Omexom Spain, Eldu et Montajes Eléctricos San Ignacio.
- ▶ Les installations électromécaniques ont déjà commencé sur la nouvelle variante du « Topo » de Saint-Sébastien, dans les nouvelles stations de Bentaberri, Concha et Easo, tout comme la rénovation de la station de Lugaritz.

**Elecnor**, au sein du le UTE formé avec Eldu, Montajes Eléctricos San Ignacio et Omexom Spain, a entamé la dernière phase des travaux de la nouvelle variante en centre-ville du « Topo » de Saint-Sébastien, qui commencera à être **opérationnelle à la fin de 2025**.

Le projet, **récemment attribué pour un montant de plus de 13,8 millions d'euros**, porte sur l'exécution des installations électromécaniques dans les nouvelles **stations de Bentaberri, Concha et Easo** (autrefois appelée Amara), ainsi que de la station existante de **Lugaritz**. Des travaux seront également effectués dans les puits de pompage de la calle Pío Baroja et de avenida Zarautz.

Les travaux à réaliser dans le cadre de ce projet comprennent une grande variété de prestations, notamment **l'extension du réseau 13,2 kV, les raccordements basse tension** des nouvelles stations et les puits de pompage, l'installation de batteries de condensateurs, d'onduleurs, de câbles basse tension et de commande, des systèmes d'éclairage, de ventilation et de protection incendie sur la nouvelle variante en centre-ville du « Topo ».

**Javier Elorza, directeur d'Elecnor Norte**, affirme que « les transports publics jouent un rôle crucial dans la réduction des embouteillages, l'amélioration de la qualité de l'air et la promotion d'un mode de vie plus durable dans les villes. Nous sommes déterminés à mener à bien ce projet ainsi qu'à contribuer au développement et à l'amélioration du transport à Saint-Sébastien. »

Elecnor possède une grande expérience dans le secteur ferroviaire, qui lui permet de livrer des projets « clés en main » d'électrification, de signalisation, d'enclenchement, de communication et de systèmes de contrôle de réseaux ferroviaires pour trains, métros, tramways et trolleybus.

Il convient de mettre en avant la présence d'Elecnor dans les plans d'expansion du réseau à grande vitesse espagnol (AVE) puisque l'entreprise a contribué au développement d'une caténaire permettant un trafic ferroviaire à une vitesse de 350 km/h. Cette technologie de caténaire a été installée sur plus de 2000 km de voies.

Les compétences d'Elecnor dans ce domaine se déploient dans les activités suivantes :

- ▶ Caténaire
- ▶ Postes et sous-stations
- ▶ Signalisation et enclenchements
- ▶ Communications
- ▶ Commande et contrôle à distance

<sup>1</sup> Le « Topo » (la Taupe) est le nom donné au service de navette ferroviaire entre Saint-Sébastien (Espagne) et Hendaye (France), connu pour les nombreux tunnels qu'il traverse.

# Communiqué de presse

Madrid, le 4 avril 2024



## À propos du Groupe Ecnor

Le Groupe Ecnor est un groupe d'entreprises espagnol présent dans plus de 50 pays et un leader international dans l'intégration de concessions d'énergies renouvelables, de projets d'infrastructures durables et de services essentiels pour la transition énergétique et la numérisation des villes, caractérisés par leur rentabilité, leur récurrence et leur risque modéré. C'est une entreprise globale dont la raison d'être repose sur un modèle d'activité basé sur les personnes, qui croit à la création de valeur partagée et au développement durable. Les activités du groupe s'articulent autour de trois grands axes stratégiques : les concessions et les projets propres, les services essentiels et les projets durables. Portée par sa forte vocation internationale, l'entreprise est engagée dans un processus continu d'expansion qui lui a ouvert les portes de nouveaux marchés dans le monde entier, principalement en Europe, en Amérique du Nord, en Amérique centrale, en Amérique du Sud, en Afrique, en Australie et au Moyen-Orient. Ecnor, dont les titres sont cotés sur le marché continu, s'appuie sur une équipe de 22 563 collaborateurs hautement qualifiés. En 2023, le groupe a enregistré un chiffre d'affaires de 3,792 milliards d'euros et un bénéfice net consolidé des activités poursuivies de 110,1 millions d'euros.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur [www.grupoeconor.com](http://www.grupoeconor.com)

## Le Groupe Ecnor sur les réseaux sociaux



@Grupo Ecnor



@GrupoEcnor



@grupo\_econor

## Nous contacter :

Jorge Ballester

Directeur des relations avec les médias et de la communication interne

[jballester@ecnor.com](mailto:jballester@ecnor.com)

Tél. : 914 179 900

## KREAB

Miguel Alba

[malba@kreab.com](mailto:malba@kreab.com)

Tél. : 656 467 512

Tél. : 917 027 170

José Luis González

[jlgonzalez@kreab.com](mailto:jlgonzalez@kreab.com)

Tél. : 661 850 384

Tél. : 917 027 170