

Madrid, le 15 septembre 2025

Elecnor signe un contrat d'électrification du plus grand projet ferroviaire d'Europe : Rail Baltica

- ▶ Elecnor et Cobra Instalaciones créent un consortium pour électrifier le plus grand projet ferroviaire d'Europe.
- ▶ Le montant du contrat d'électrification ferroviaire de 870 km en Estonie, Lettonie et Lituanie s'élève à 1,77 milliard d'euros.

À Vilnius, 15 septembre 2025 - Le contrat signé par Elecnor Servicios y Proyectos S.A.U. occupe une place centrale dans le design et la construction du sous-système d'électrification du projet ferroviaire le plus important d'Europe dans son domaine : Rail Baltica. Elecnor participe à ce projet via le consortium COBELEC Rail Baltica, dont l'entreprise espagnole Cobra Instalaciones y Servicios S.A. est également membre.

Le contrat, évalué à 1,77 milliard d'euros, inclut une électrification ferroviaire de 870 km, et de plus de 2400 km de rail en Estonie, Lettonie et Lituanie. Avec un budget de 949 millions d'euros, la première phase devrait s'achever en 2030.

Rail Baltica joue un rôle précurseur dans l'application à grande échelle de la technologie du Convertisseur de fréquence statique (SFC) associé à une configuration de 2x25 kV dans un système de 50 Hz, alimenté par dix sous-stations de traction. Fiable et efficace sur le plan énergétique, cette technologie contribue à faire progresser le développement durable à long terme.

À l'issue d'une stricte procédure d'appel d'offres lancée en mai 2022, le contrat a été attribué au consortium COBELEC Rail Baltica. Ce dernier a su convaincre en soumettant une proposition technique pertinente, avantageuse en matière de coûts et respectueuse de l'environnement.

M. Marko Kivila, Président directeur général et Président du Conseil de RB Rail AS, a souligné l'importance du projet : « L'électrification, ce n'est pas seulement alimenter des trains en électricité, c'est aussi donner l'accès à un transport durable, assurer l'interopérabilité avec le réseau européen et garantir l'efficacité énergétique sur le long terme dans toute la région. »

En remportant ce contrat, Elecnor confirme sa position dominante sur les projets ferroviaires internationaux et son engagement pour l'innovation et le développement durable.

Communiqué de presse



Madrid, le 15 septembre 2025

Groupe Elecnor

Le Groupe Elecnor est une société espagnole présente dans plus de 40 pays, dont les activités s'articulent autour de trois grands axes stratégiques : Services, Projets et Investissement. Portée par sa forte vocation internationale, l'entreprise est engagée dans un processus continu d'expansion qui lui a ouvert les portes de nouveaux marchés dans le monde entier, principalement en Europe, en Amérique du Nord, en Amérique centrale, en Amérique du Sud, en Afrique, en Australie et au Moyen-Orient. Elecnor, dont les titres sont cotés sur le marché continu, s'appuie sur une équipe de 24 655 collaborateurs hautement qualifiés à la fin de l'année 2024.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.grupoelecnor.com



@Grupo Elecnor



@GrupoElecnor



@grupo_elecnor

Pour en savoir plus

ELECNOR

Jorge Ballester

Directeur des relations avec les médias et de la communication interne

jballester@elecnor.com

Tél. : 914 179 900



Manuel Bravo

mbravo@harmon.es

Tél. : 654 267 138

Alejandro Martí

amarti@harmon.es

Tél. : 610 680 385