

Communiqué de presse

Elecnor est retenu pour participer à un appel d'offres dans le ferroviaire à Santa Clara, en Californie

- Présélectionné par la Valley Transportation Authority, la société pourra prendre part au projet de dédoublement de la voie ferrée à Mountain View en qualité de maître d'œuvre

23 juillet 2014.- Elecnor a été sélectionné par l'autorité des transports de Santa Clara (Californie), la Valley Transportation Authority (VTA), pour participer en qualité de maître d'œuvre aux travaux du chantier du dédoublement de la voie ferrée dans la commune de Mountain View.

L'appel d'offres s'inscrit dans le cadre du Plan d'action engagé par la VTA afin d'améliorer le service sur la ligne du sud de la péninsule de San Francisco, un chantier dont les travaux devraient s'étaler sur les deux prochaines années et dont le montant est estimé au départ à 60 millions de dollars répartis sur plusieurs appels à la concurrence. Elecnor, qui ambitionne de prendre part à tous ces appels d'offres, peaufine son offre pour le premier lot, estimé à environ 25 millions de dollars. Il porte sur le dédoublement de près de 500 mètres de voie ferrée qui sera utilisé comme voie de garage et qui permettra d'exploiter des lignes à grande vitesse en limitant le nombre d'arrêts.

La sélection de la VTA permet à Elecnor se faire un nom parmi les entreprises du secteur et de profiter à l'avenir de nouvelles opportunités comme l'électrification de Caltrain ou les projets de ligne à grande vitesse. La société renforce ainsi sa présence à l'étranger dans les secteurs des infrastructures et des chemins de fer, dans lesquels elle peut s'appuyer sur ses plus de 20 années d'expérience dans la réalisation de projets clés en main dans l'électrification, la signalisation, l'aiguillage, les communications et les systèmes de contrôle dans les chemins de fer, les métros, les tramways et les trolleybus.

L'entreprise s'est par ailleurs forgée une solide réputation dans les chemins de fer à grande vitesse espagnols, pour lesquels elle a pris part au développement des caténaires qui permettent aux trains de circuler à 350 km/h. Elecnor a participé à la pose des câbles sur 2 250 kilomètres des 2 700 qui comptent actuellement le réseau espagnol de lignes à grande vitesse (AVE). Une expérience qui lui a valu de faire partie du conglomérat espagnol qui a présenté sa candidature pour le marché de la construction de la ligne à grande vitesse qui reliera Rio à Sao Paulo au Brésil, sur une distance de 511 kilomètres.

La société participe, entre autres projets, à la construction d'un tramway en Algérie sur une longueur de 12,6 kilomètres, un marché remporté en juin 2013 auprès du ministère des Transports du pays.

Le groupe Elecnor mise sur les marchés étrangers pour décupler sa croissance dans les prochaines années, des pays dans lesquels il prend part à des projets d'investissement phares dans les



infrastructures, notamment aux États-Unis, par l'intermédiaire de ses filiales Elecnor Inc. et Elecnor Belco, très implantées sur la côté Ouest, mais aussi par le biais d'Elecnor Hawkeye LLC dans les États du nord-ouest et de l'Atlantique central.

Au sujet d'Elecnor

Elecnor met en œuvre des projets d'infrastructures, d'énergies renouvelables et de nouvelles technologies. Présente dans plus de 40 pays, elle compte 12 500 employés. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.elecnor.com

Pour plus d'informations :

Porter Novelli

Eva Toussaint / Beatriz Crespo

eva.toussaint@porternovelli.es / beatriz.crespo@porternovelli.es

Tél. : 91 702 73 00