

À Madrid, le 8 avril 2026,

## Elecnor privilégie l'utilisation de drones pour renforcer la sécurité de ses projets d'infrastructures

- ▶ La société possède une **flotte de 10 drones** déployée lors des missions d'inspection, de transport de matériel et de photogrammétrie dans des environnements industriels complexes.
- ▶ Elecnor est **la première société en Espagne à avoir obtenu l'autorisation d'utiliser des drones lourds** pour réaliser des opérations délicates, comme le tirage de câbles de guidage ou le transport de charges.
- ▶ Le développement d'un **projet visant à générer des environnements de réalité virtuelle** à partir de données captées par des drones est prévu très prochainement.

Dans des environnements complexes, la sécurité est cruciale. C'est pourquoi Elecnor continue d'utiliser des drones pour l'assister dans des projets d'infrastructures énergétiques, industrielles et de transport. La société s'engage résolument à développer et intégrer des drones dans ses projets, afin d'obtenir une meilleure **efficacité opérationnelle**, améliorer la **collecte de données** et, avant toute chose, **optimiser la sécurité**.

Le service des drones et de la topographie d'Elecnor a été renforcé au cours du **premier trimestre 2020**. Il dispose aujourd'hui d'une **flotte de dix engins**, gérée par le personnel spécialisé de la société et composée principalement de drones de la marque DJI, à l'exception du modèle à aile fixe EBEE. Grupo Elecnor travaille déjà sur le développement d'un projet visant à générer des **environnements de réalité virtuelle** à partir de **données captées par des drones**, qui offrira de nouvelles perspectives lors de la planification des missions ou la formation et l'analyse d'installations.

La société a opté pour les modèles suivants : le **DJI Flycart 30**, utilisé pour le transport de matériel et le tirage de câbles de guidage ; le **DJI Matrice 350 RTK**, équipé pour le scannage LiDAR et la capture d'images RGB; le **DJI Matrice 600 Pro**, employé pour le tirage de câbles de guidage ; les modèles **DJI Air S2 et Air S3**, dédiés à l'enregistrement de vidéos et la photographie ; et enfin, le **EBEE Plus S**, spécialisé dans les missions de photogrammétrie.

À ce jour, l'équipement du service de drones et de topographie est évalué à **121.850,78 euros**, sans compter le software spécialisé, les équipes de traitement ou les véhicules nécessaires lors des opérations. Elecnor entend persévérer dans cette voie et **développer ses capacités internes**, tant en ce qui concerne les moyens techniques que le personnel spécialisé, afin d'étendre les perspectives d'application.

# Communiqué de presse



À Madrid, le 8 avril 2026,

## Moins s'exposer aux risques

De nombreuses activités liées aux infrastructures électriques, énergétiques et ferroviaires obligent à intervenir en hauteur ou dans des zones difficiles d'accès. Dans ce contexte, les drones sont capables de réaliser des inspections aériennes, des cartographies de haute précision ou des supervisions en temps réel, en évitant d'exposer les équipes à des risques éventuels ou des situations dangereuses.

C'est grâce à cette approche que les interventions directes sur des zones à risques deviennent moins nécessaires, et qu'il est possible d'anticiper les incidents et de planifier chaque opération de manière plus précise. Il faut rappeler que [la priorité reste la sécurité et la santé de toutes les personnes impliquées](#). Les informations obtenues via des capteurs, les systèmes de capture d'images ou de scannage LIDAR facilitent la détection précoce d'anomalies structurelles ou techniques, et contribuent à améliorer la coordination entre les équipes techniques et de prévention.

## Une avancée considérable sur le plan réglementaire

En **septembre 2025**, Elecnor a obtenu l'**autorisation de réaliser des opérations avec des drones lourds**. Ainsi, la société peut utiliser des équipements de plus de 25 kilogrammes pour effectuer des tâches complexes, comme le transport de matériel ou le tirage de câbles de guidage. Elecnor tient à souligner qu'elle est la **première société en Espagne à avoir obtenu cette autorisation**. Actuellement, seules deux sociétés, dont Elecnor, sont habilitées pour ce type d'opération.

Les drones doivent être maniés par des spécialistes. Les pilotes d'Elecnor ont suivi des formations spécialisées auprès de **Dronics**, un organisme certifié par l'Agence nationale de Sécurité aérienne (AESA), chargé de délivrer des autorisations pour ce type de missions.

Le **27 septembre 2025**, Elecnor a également mis ses compétences opérationnelles au service d'un **test pilote réalisé en collaboration avec l'AESA lors des vendanges dans la Ribeira Sacra (Galice)**, en contribuant au transport de charges avec des drones.

Grâce à ces engins, Elecnor peut réaliser des missions telles que le **tirage de câbles pré-pilotes sur des lignes électriques, le transport de matériel professionnel, l'inspection visuelle d'infrastructures ou des opérations de photogrammétrie**. Ils facilitent la collecte de données techniques et permettent d'optimiser la planification d'interventions sur le terrain.

D'ici **2026**, Elecnor entend poursuivre le développement de ces capacités opérationnelles. L'un des objectifs du service des drones est d'obtenir l'autorisation **PDRA**, la certification **LUC**, qui permettra de tester en amont certaines opérations, ainsi que de nouveaux permis visant à libérer des charges transportées sans livraison manuelle. La société pourrait aussi intégrer le modèle **DJI T100** pour augmenter la capacité opérationnelle. Il est également envisagé de faire appel à de nouveaux pilotes spécialisés.

L'adoption de ces technologies s'inscrit dans la [stratégie d'innovation et d'amélioration continue d'Elecnor, visant à renforcer la sécurité](#) des équipes de travail, [prévenir tout type d'accident professionnel](#) et optimiser l'exécution de projets d'infrastructures dans des environnements de plus en plus complexes.

## Une valeur durable. Engagement ESG

Chez Groupe Elecnor, la durabilité est au service de la mission de la société : **fournir tout type d'infrastructures, d'énergie et de services, en favorisant le développement et la création d'opportunités à travers le monde**. Cet engagement envers la durabilité est indissociable du développement global des activités d'Elecnor, de sa stratégie commerciale et de ses relations avec les groupes d'intérêt.

# Communiqué de presse



À Madrid, le 8 avril 2026,

Le **Plan stratégique de Durabilité du Groupe Elecnor** se concentre sur la création de valeur et la mise en place d'un dividende financier, environnemental, social et de gouvernance. En ce sens, il faut souligner qu'Elecnor promeut l'excellence opérationnelle, la sécurité et la santé au travail, autant d'éléments sur lesquels repose le développement de ses activités. En outre, la compagnie tient particulièrement à prévenir les accidents, adopter une gestion de l'environnement qui contribue à créer une société à bas carbone grâce aux énergies renouvelables, réduire les émissions de GES, et favoriser la protection de la biodiversité et de la nature dans tous les projets.

Pour concrétiser toutes ces actions, Elecnor mise sur une gestion responsable, obéissant aux standards éthiques les plus exigeants et garantie par divers systèmes de certification.

## Groupe Elecnor

Le Groupe Elecnor est une société espagnole présente dans plus de 40 pays, dont les activités s'articulent autour de trois grands axes stratégiques : Services, Projets et Concessions et Projets du groupe. Portée par sa forte vocation internationale, l'entreprise est engagée dans un processus continu d'expansion qui lui a ouvert les portes de nouveaux marchés dans le monde entier, principalement en Europe, en Amérique du Nord, en Amérique centrale, en Amérique du Sud, en Afrique, en Australie et au Moyen-Orient. Elecnor, dont les titres sont cotés sur le marché continu, s'appuie sur une équipe de 24.655 collaborateurs hautement qualifiés à la fin de l'année 2024.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur [www.grupoelecnor.com](http://www.grupoelecnor.com)

## Pour plus d'informations

Jorge Ballester

Directeur de la communication interne et des relations avec les médias

[jballester@elecnor.com](mailto:jballester@elecnor.com)

Tél. : 914 179 900

HARMON

Manuel Bravo (654267138)

[elecnor@harmon.es](mailto:elecnor@harmon.es)