

Madrid, 8 de abril de 2026

Elecnor impulsa el uso de drones para reforzar la seguridad en sus proyectos de infraestructuras

- ▶ La compañía opera una **flota de 10 drones propios** para tareas de inspección, transporte de material y fotogrametría en entornos industriales complejos.
- ▶ Elecnor ha sido **la primera operadora en España en obtener el Régimen de Autorización para drones de gran peso**, que permiten realizar operaciones críticas como el tendido de cuerda guía o el transporte de cargas.
- ▶ En breve comenzarán el desarrollo de un **proyecto orientado a generar entornos de realidad virtual** a partir de datos capturados con drones.

En entornos complejos, la seguridad es un compromiso irrenunciable. En este contexto, la compañía ha consolidado el uso de drones como herramienta de apoyo en proyectos de infraestructuras energéticas, industriales y de transporte. Se trata de una apuesta sólida por el desarrollo y la integración de drones en sus proyectos con el objetivo de conseguir mayor **eficiencia operativa**, mejorar la **toma de datos** y, sobre todo, **reforzar el ámbito de la seguridad**.

El departamento de drones y topografía de Elecnor se consolidó en el **primer trimestre de 2020** y actualmente opera una **flota de diez equipos propios**, compuesta principalmente por drones de la marca DJI, a excepción del modelo de ala fija EBEE, y gestionada por personal especializado de la compañía. Grupo Elecnor trabaja ya en el desarrollo de un proyecto orientado a general **entornos de realidad virtual** a partir de **datos capturados con drones**, lo que permitirá abrir nuevas posibilidades tanto en la planificación de trabajos como en formación y análisis de instalaciones.

Entre los modelos utilizados se encuentran el **DJI Flycart 30**, empleado para el transporte de material y el tendido de cuerda guía; el **DJI Matrice 350 RTK**, equipado para escaneo LiDAR y captación de imagen RGB; el **DJI Matrice 600 Pro**, utilizado en operaciones de tendido de cuerda guía; y los modelos **DJI Air S2 y Air S3**, destinados a grabación de vídeo y fotografía. A estos se suma el **EBEE Plus S**, especializado en trabajos de fotogrametría.

El valor actual del equipamiento del departamento de drones y topografía asciende a **121.850,78 euros**, sin incluir software especializado, equipos de procesamiento ni vehículos asociados a la operativa. El objetivo es seguir avanzando en esta línea y **desarrollar capacidades internas**, tanto en medios técnicos como en personal especializado, para poder ampliar el abanico de aplicaciones.

Reducir la exposición al riesgo

Comunicado de prensa



Madrid, 8 de abril de 2026

Muchas actividades vinculadas a infraestructuras eléctricas, energéticas o ferroviarias implican trabajos en altura o en zonas de difícil acceso. Gracias al uso de drones, es posible realizar inspecciones aéreas, mapeos de alta precisión o supervisiones en tiempo real sin necesidad de exponer a los equipos a potenciales accidentes o situaciones de riesgo.

Este enfoque, además de reducir la necesidad de intervenciones directas en zonas de riesgo, también permite anticipar incidencias y planificar con mayor precisión cada operación, [priorizando la seguridad y la salud de todos los involucrados](#). La información obtenida mediante sensores, sistemas de captación de imagen o escaneo LiDAR facilita la detección temprana de anomalías estructurales o técnicas y contribuye a mejorar la coordinación entre equipos técnicos y de prevención.

Un avance relevante en el marco regulatorio

En **septiembre de 2025**, Elecnor obtuvo el **Régimen de Autorización para operaciones con drones de gran peso**, una habilitación que permite operar equipos de más de 25 kilogramos en tareas críticas como el transporte de material o el tendido de cuerda guía. Según la compañía, se trata de la **primera operadora en España en obtener esta autorización**, que actualmente solo comparte con otra empresa del sector.

La operación de estos equipos requiere formación específica. Los pilotos de Elecnor cuentan con capacitación especializada impartida a través de **Dronics**, entidad certificada por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), que habilita para este tipo de operaciones.

En el ámbito operativo, Elecnor también participó el pasado **27 de septiembre de 2025 en una prueba piloto con AESA durante la vendimia en la Ribeira Sacra (Galicia)**, aportando su experiencia en transporte de cargas mediante drones.

El uso de drones permite a la compañía realizar tareas como el **tendido de cuerdas pre-piloto en líneas eléctricas, el transporte de material de trabajo, la inspección visual de infraestructuras o trabajos de fotogrametría**, facilitando la recopilación de datos técnicos y mejorando la planificación de intervenciones en campo.

De cara a **2026**, Elecnor prevé continuar ampliando estas capacidades operativas. Entre los objetivos del departamento se encuentran la obtención de la autorización **PDRA**, la certificación **LUC**, que permitiría autoaprobar determinadas operaciones, y la ampliación de autorizaciones para poder liberar cargas transportadas sin necesidad de entrega manual. Asimismo, la compañía analiza la posible incorporación del modelo **DJI T100**, que incrementaría la capacidad operativa, y contempla la incorporación de nuevos pilotos especializados.

La incorporación de estas tecnologías forma parte de la [estrategia de innovación y mejora continua de Elecnor, orientada a reforzar la seguridad](#) de los equipos de trabajo, a [prevenir cualquier tipo de accidente laboral](#) y a optimizar la ejecución de proyectos de infraestructuras en entornos cada vez más complejos.

Un valor sostenible. Compromiso ASG

La sostenibilidad en el Grupo Elecnor se articula en torno a su propósito: **ser un proveedor global de infraestructuras, energía y servicios, impulsando el desarrollo y las oportunidades para las personas en todo el mundo**. Este compromiso con la sostenibilidad es inherente a todo el desarrollo de sus actividades y su estrategia empresarial, así como en las relaciones con sus grupos de interés.

El **Plan Estratégico de Sostenibilidad del Grupo Elecnor** se centra en la creación de valor y en la generación de un dividendo económico, ambiental, social y de gobernanza. En este sentido, destaca el compromiso con la excelencia operativa; la seguridad y la salud laboral como pilares fundamentales en el

Comunicado de prensa



Madrid, 8 de abril de 2026

desarrollo de sus actividades, con énfasis en la prevención de accidentes; la gestión ambiental para lograr una sociedad baja en carbono a través de las energías renovables y la reducción de emisiones de GEI; y la protección de la biodiversidad y el medio natural en todos los proyectos.

Todo ello se realiza bajo una gestión responsable, respaldada por los más altos estándares éticos y avalada por múltiples sistemas certificados.

Sobre el Grupo Elecnor

El Grupo Elecnor es una corporación española presente en más de 40 países cuyas actividades se estructuran en tres segmentos de actividad: Servicios, Proyectos y Concesiones y Proyectos Propios. Su fuerte vocación internacional ha llevado a la empresa a un continuo proceso de expansión que le ha abierto las puertas de nuevos mercados en todo el mundo, siendo los principales Europa, Norteamérica, Centroamérica, Sudamérica, África, Australia y Medio Oriente. Elecnor, que cotiza en el Mercado Continuo, cuenta con un equipo de profesionales altamente cualificados y una plantilla de 24.655 empleados a cierre de 2024.

Más información en www.grupoelecnor.com

Para más información

Jorge Ballester
Director de Comunicación Interna y Relaciones con los Medios
jballester@elecnor.com
Tel.: 914 179 900
HARMON
Manuel Bravo (654267138)
elecnor@harmon.es