

Comunicación de Prensa

Elecnor se adjudica la electrificación del tramo del AVE a Francia por 15,7 millones de euros

- **El contrato supone la instalación de una catenaria de 62 kilómetros y los sistemas asociados del tramo de AVE que unirá el Corredor Mediterráneo con la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa**

4 de noviembre de 2014.- El gestor ferroviario Adif Alta Velocidad ha adjudicado **Elecnor** el contrato para construir la línea aérea de contacto y los sistemas asociados del tramo del AVE que **conectará el Corredor Mediterráneo con la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa** por un importe de **15,7 millones de euros**.

El contrato supone la instalación de la catenaria en varios tramos del trayecto así como la instalación de elementos calefactores en los desvíos o cambios de agujas, el alumbrado de túneles, las acometidas de energía desde la catenaria a edificios y el telemando de energía.

En total, el proyecto, que tendrá una duración de doce meses y está cofinanciado por las ayudas europeas RTE-T, suma una longitud de **62 kilómetros** (45,6 kilómetros de vía doble y el resto, ramales de enlace), e incluye el túnel de Rojales, el viaducto del Francolí, la estación de L'Hospitalet de l'Infant y los Puestos de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) de Mont-roig del Camp y Cambrils.

Esta nueva adjudicación se suma a la amplia trayectoria de Elecnor en el sector de infraestructuras y ferrocarriles, donde destaca por ser una de las compañías que más ha contribuido al desarrollo de la Alta Velocidad Española (AVE), participando en alrededor de 2.250 kilómetros de tendido dentro de las distintas líneas de AVE de los 2.700 kilómetros de red instalada en nuestro país.

Igualmente, refuerza el excelente posicionamiento del Grupo en el ámbito de las infraestructuras ferroviarias, donde cuenta con más de 20 años de experiencia trabajando en el desarrollo de proyectos "llave en mano" de electrificación, señalización, enclavamiento, comunicaciones y sistemas de control. Como ejemplo, destaca el proyecto de construcción de un tranvía en Argelia de 12,6 kilómetros de longitud, adjudicado por el Ministerio de Transporte del país en junio del año pasado.

**Sobre Elecnor**

Elecnor desarrolla proyectos de infraestructuras, energías renovables y nuevas tecnologías. Tiene 12.500 empleados y está presente en más de 40 países. Más información en www.elecnor.com

Más información:

Porter Novelli

Eva Toussaint / Beatriz Crespo

eva.toussaint@porternovelli.es / beatriz.crespo@porternovelli.es

Tel.: 91 702 73 00