

Madrid, 25 de janeiro de 2023

A Ecnor entra na Dinamarca participando na construção do túnel subaquático que ligará o país à Alemanha

- ▶ Este é o primeiro contrato do Grupo na Dinamarca no valor de 45 milhões de euros, no âmbito de um dos maiores projetos de construção da Europa
- ▶ A infraestrutura fornecerá energia limpa para as instalações do túnel de Fehmarnbelt e para a ferrovia entre a Dinamarca e a Alemanha
- ▶ Faz parte do programa Ten-T da Comissão Europeia, que visa o fortalecimento das ligações de transporte e a interconectividade no continente

O Grupo Ecnor obteve o contrato para a construção de uma subestação de tração que será responsável pelo fornecimento de energia limpa para as instalações do túnel de Fehmarnbelt e para a ferrovia que ligará Dinamarca, Alemanha e a ilha dinamarquesa de Lolland, no valor de 45 milhões de euros. A participação da Ecnor no projeto é o primeiro contrato obtido pelo Grupo na Dinamarca.

45
milhões de euros

Este megaprojeto de 10 bilhões de euros, o maior projeto de infraestrutura da Dinamarca e o túnel submerso mais longo do mundo, faz parte do programa Ten-T da Comissão Europeia, que visa o fortalecimento das ligações de transporte e a interconectividade no continente.

18 km
de extensão do
túnel

A subestação de tração terá capacidade para servir os meios de transporte elétricos do futuro, incluindo estações de recarga de veículos elétricos, contribuindo assim para a transição ecológica do setor dos transportes. A subestação é composta por três transformadores de 25 kV para alimentação da tração ferroviária, dois transformadores de 20 kV para alimentação do túnel e dois balanceadores de carga.

200 km
de velocidade
máxima nas vias

O contrato terá início em janeiro de 2023 e as obras terminarão em 2028, quando começará um período de manutenção de 5 anos.

Nota de imprensa

Madrid, 25 de janeiro de 2023

O Fehmarnbelt Link é um túnel submerso de 18 quilômetros de extensão que ligará Rødbyhavn, em Lolland (Dinamarca), à ilha de Fehmarn (Alemanha) e gerará oportunidades para empresas, viajantes e turistas, tornando-se a espinha dorsal de uma nova região econômica europeia. O túnel subaquático terá duas linhas ferroviárias e duas rodovias de pista dupla com rotas de emergência.

Além do túnel submerso, o Fehmarn Belt Link possui instalações terrestres tanto do lado dinamarquês como do lado alemão. A ferrovia está sendo adaptada para ter trilhos eletrificados em ambos os lados do Fehmarn Belt e sua construção permitirá circular a velocidades de até 200 km por hora. Quando o túnel estiver terminado, será possível viajar de Hamburgo a Copenhague em menos de 3 horas.

"A assinatura do contrato representa mais um marco na construção da conexão Fehmarnbelt. Estamos ansiosos para trabalhar com a Elecnor na importante tarefa de preparar o túnel para operar sem emissões de CO₂ em 2029", afirma Jens Ole Kaslund, diretor técnico da Femern A/S.

Sustentabilidade

A Elecnor gera mudança e bem-estar. Por isso, é consciente da importância de suas ações para as pessoas e para o meio onde desenvolve suas atividades. Seu objetivo é maximizar os impactos positivos e minimizar os negativos, tanto na sociedade quanto no meio ambiente, através de um comportamento responsável, ético e transparente. Este compromisso é inerente a tudo relacionado com o desenvolvimento de suas atividades e com a sua estratégia empresarial, bem como em suas relações com seus grupos de interesse.

O Grupo Elecnor contribui principalmente para os seguintes ODS:



3 Saúde e bem-estar



7 Energia barata e limpa



8 Trabalho decente e crescimento



9 Indústria, inovação e infraestrutura



13 Ação climática



16 Paz, justiça e instituições fortes

Sobre o Grupo Elecnor

De origem espanhola, a Elecnor é uma das principais corporações globais em engenharia, energias renováveis, serviços e novas tecnologias. Com mais de 60 anos de crescimento contínuo e com presença em mais de 50 países, focaliza as suas atividades em diversos setores desde a eletricidade, o gás, as instalações industriais, estradas de ferro, telecomunicações, água, sistemas de controle, construção, meio ambiente, manutenção de instalações, até à engenharia aeroespacial. Sua forte vocação internacional tem levado a empresa a um contínuo processo de ampliação que abriu as portas de novos mercados em todo o mundo, com ênfase em Europa, América do Norte, América Central, América do Sul, África, Austrália e Médio Oriente. A Elecnor, que negocia no Mercado Contínuo, conta com uma equipe de profissionais qualificados e um quadro de 21.431 funcionários. Em 2021, o volume de negócio atingiu os 3,122 bilhões de euros e um lucro líquido consolidado de 85,9 milhões de euros.

Mais informações em www.grupoelecnor.com

Nota de imprensa

Madrid, 25 de janeiro de 2023



@Grupo Elecnor



@GrupoElecnor



@grupo_elecnor

Imagens



Nota de imprensa

Madrid, 25 de janeiro de 2023



Mais informação

Jorge Ballester
Diretor de Relações com as Mídias e Comunicação Interna
jballester@elecnor.com
Tel.: 914 179 900

KREAB

Miguel Alba
malba@kreab.com
Tel.: 656 467 512

José Luis Gonzalez
jlgonzalez@kreab.com
Tel.: 661 850 384