

Madrid, 25 janvier 2023

## **Elecnor entre au Danemark en participant à la construction du tunnel sous-marin qui reliera le pays à l'Allemagne**

- ▶ Il s'agit du premier contrat décroché par le Groupe au Danemark, d'un montant de 45 millions d'euros, inscrit dans le cadre de l'un des plus grands projets de construction en Europe
- ▶ L'infrastructure alimentera en énergie verte les installations du tunnel de *Fehmarn Belt* et de la ligne de chemin de fer entre le Danemark et l'Allemagne
- ▶ Il fait partie des projets retenus par le programme RTE-T de la Commission européenne, destiné à améliorer les réseaux de transport et les interconnexions entre pays européens

Le Groupe Elecnor s'est vu attribuer un marché d'un montant de 45 millions d'euros destiné à la construction d'une sous-station de traction chargée d'alimenter en énergie verte les installations du tunnel de *Fehmarn Belt* et de la ligne de chemin de fer qui reliera le Danemark, l'Allemagne et l'île danoise de Lolland. La participation d'Elecnor au projet est le premier contrat décroché par le Groupe au Danemark.

**45**  
millions d'euros

Ce mégaprojet de 10 milliards d'euros, appelé à devenir la plus grande infrastructure du Danemark et le plus long tunnel immergé du monde, s'inscrit dans le programme RTE-T mis en œuvre par la Commission européenne pour améliorer les réseaux de transport et les interconnexions entre pays européens.

Tunnel de  
**18 km**  
de long

La sous-station de traction aura la capacité d'alimenter les moyens de transport électriques du futur, entre autres les bornes de recharge des véhicules électriques, contribuant ainsi à la transition écologique du secteur du transport. Elle sera équipée de trois transformateurs 25 kV pour l'alimentation de la traction ferroviaire, de deux transformateurs 20 kV pour l'alimentation du tunnel et de deux répartiteurs de charge.

Voies permettant la  
circulation à  
**200 km/h**

Les travaux liés à ce contrat, commencés en janvier 2023 pour être achevés en 2028, seront suivis de la prestation de services de maintenance pendant une durée de 5 ans.

# Communiqué de presse

Madrid, 25 janvier 2023

Le *Fehmarn Belt Link* qui consistera en un tunnel immergé de 18 kilomètres de long reliant Rødbyhavn, localité située sur l'île de Lolland au Danemark, à l'île de Fehmarn en Allemagne, créera des opportunités pour les entreprises, les voyageurs et les touristes, devenant ainsi l'épine dorsale d'une nouvelle région économique européenne. Le tunnel sous-marin comprendra deux voies ferrées et deux routes à deux voies dotées d'une voie de secours.

En plus du tunnel immergé, le *Fehmarn Belt Link* prévoit des équipements au sol des deux côtés, danois et allemand. La voie ferrée est en cours d'adaptation pour y installer des rails électrifiés de part et d'autre du *Fehmarn Belt*, permettant la circulation à des vitesses allant jusqu'à 200 km/h. Le tunnel une fois achevé, le trajet entre Hambourg et Copenhague pourra être effectué en moins de 3 heures.

« La signature de ce marché représente une nouvelle étape dans la construction du *Fehmarn Belt Link*. Nous sommes impatients de travailler avec Elecnor sur l'objectif ambitieux de préparer le tunnel à fonctionner sans émettre de CO<sub>2</sub> d'ici 2029 », a déclaré Jens Ole Kaslund, directeur technique de Femern A/S ».

## Durabilité

Le Groupe Elecnor est un générateur de changement et de bien-être. Il est donc conscient de l'importance que ses actions ont sur les personnes et sur l'environnement dans lequel il déploie ses activités. Il s'est fixé pour objectif de maximiser les impacts positifs et de réduire au maximum les effets néfastes sur la société et sur l'environnement, en adoptant un comportement responsable, éthique et transparent. Cet engagement s'applique à l'ensemble de ses activités et de sa stratégie d'entreprise, ainsi que dans les relations avec ses parties prenantes.

## Le Groupe Elecnor contribue principalement aux ODD suivants :



3 BONNE SANTÉ ET BIEN-ÊTRE

7 ÉNERGIE PROPRE ET D'UN COÛT ABORDABLE

8 TRAVAIL DÉCENT ET CROISSANCE ÉCONOMIQUE

9 INDUSTRIE, INNOVATION ET INFRASTRUCTURE

13 MESURES RELATIVES À LA LUTTE CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

16 PAIX, JUSTICE ET INSTITUTIONS EFFICACES

# Communiqué de presse

Madrid, 25 janvier 2023



## À propos du Groupe Elecnor

Elecnor est l'un des groupes industriels espagnols de référence dans les secteurs des infrastructures, des énergies renouvelables, de la prestation de services et des nouvelles technologies. Fort de ses plus de 60 ans de croissance continue et présent dans plus de 50 pays, le groupe concentre son activité sur plusieurs secteurs dans les domaines de l'électricité, du gaz, des sites industriels, du transport ferroviaire, des télécommunications, de l'eau, des systèmes de contrôle-commande, de la construction, de l'environnement, de la maintenance d'équipements et de l'ingénierie aérospatiale. Portée par sa forte vocation internationale, l'entreprise est engagée dans une étape de développement continu qui lui a ouvert les portes de nouveaux marchés dans le monde entier, principalement en Europe, en Amérique du Nord, en Amérique centrale, en Amérique du Sud, en Afrique, en Australie et au Moyen-Orient. Elecnor, dont les titres sont cotés sur le marché continu de la bourse de Madrid, s'appuie sur un effectif de 21 431 collaborateurs hautement qualifiés. Elle a enregistré en 2021 un chiffre d'affaires de 3,122 4 milliards d'euros et un bénéfice net consolidé de 85,9 millions d'euros.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur [www.grupoelecnor.com](http://www.grupoelecnor.com)



@Grupo Elecnor



@GrupoElecnor



@grupo\_elecnor

# Communiqué de presse

Madrid, 25 janvier 2023

## Illustrations



# Communiqué de presse

Madrid, 25 janvier 2023



## Nous contacter :

Jorge Ballester  
Directeur des relations avec les médias et de la communication interne  
jballester@elecnor.com  
Tél. : 914 179 900

## KREAB

Miguel Alba  
malba@kreab.com  
Tél. : 656 46 75 12

José Luis González  
jlgonzalez@kreab.com  
Tél. : 661 85 03 84