

Madrid, 25 de enero de 2023

Elecnor entra en Dinamarca participando en la construcción del túnel submarino que unirá el país con Alemania

- ▶ Se trata del primer contrato del Grupo en Dinamarca por un valor de 45 millones de euros, enmarcado en uno de los mayores proyectos de construcción de Europa
- ▶ La infraestructura suministrará energía verde a las instalaciones del túnel de Fehmarnbelt y al ferrocarril entre Dinamarca y Alemania
- ▶ Forma parte del programa Ten-T de la Comisión Europea, que se centra en el fortalecimiento de los enlaces de transporte y la interconectividad en el continente

El Grupo Elecnor ha logrado la adjudicación de un contrato para la construcción de una subestación de tracción que se encargará de suministrar energía verde a las instalaciones del túnel de Fehmarnbelt y al ferrocarril que conectará Dinamarca, Alemania y la isla danesa de Lolland, por 45 millones de euros. La participación de Elecnor en el proyecto supone el primer contrato obtenido por el Grupo en Dinamarca.

45
millones de euros

Este megaproyecto de 10.000 millones de euros, el mayor proyecto de infraestructuras de Dinamarca y el túnel sumergido más largo del mundo, forma parte del programa Ten-T de la Comisión Europea, que se centra en el fortalecimiento de los enlaces de transporte y la interconectividad en el continente.

18 km
De longitud del túnel

La subestación de tracción tendrá capacidad para dar servicio a los medios de transporte eléctricos del futuro, incluidas las estaciones de carga para vehículos eléctricos, contribuyendo así a la transición ecológica del sector del transporte. Comprende tres transformadores de 25 kV para la alimentación de la tracción ferroviaria, dos transformadores de 20 kV para la alimentación del túnel y dos equilibradores de carga.

200 km
De velocidad máxima en las vías

El contrato se inicia en enero de 2023 y las obras estarán terminadas en 2028, comenzando entonces un periodo de mantenimiento de 5 años.

Comunicado de prensa



Madrid, 25 de enero de 2023

El Fehmarnbelt Link es un túnel sumergido de 18 kilómetros de longitud que conectará Rødbyhavn, en Lolland (Dinamarca), con la isla de Fehmarn (Alemania) y que creará oportunidades para las empresas, los viajeros y los turistas, transformándose en la columna vertebral de una nueva región económica europea. El túnel submarino llevará dos vías de ferrocarril y dos carreteras de doble carril con vías de emergencia.

Además del túnel sumergido, el Femern Belt Link comprende instalaciones terrestres tanto en el lado danés como en el alemán. La vía férrea se está adaptando para contener raíles eléctricos a ambos lados del Femern Belt y está construida para permitir velocidades de hasta 200 km por hora. Cuando el túnel esté terminado, será posible viajar de Hamburgo a Copenhague en menos de 3 horas.

"La firma del contrato representa otro hito en la construcción del enlace Fehmarnbelt. Estamos deseando trabajar con Elecnor en la importante tarea de preparar el túnel para que funcione sin emisiones de CO₂ en 2029", afirma Jens Ole Kaslund, Director Técnico de Femern A/S.

Sostenibilidad

Elecnor es generador de cambio y bienestar. Por ello, es consciente de la importancia que tienen sus actuaciones sobre las personas y el entorno donde desarrolla sus actividades. Su objetivo es maximizar los impactos positivos y minimizar los negativos en la sociedad y el medioambiente, mediante un comportamiento responsable, ético y transparente. Este compromiso es inherente a todo el desarrollo de sus actividades y su estrategia empresarial, así como en las relaciones con sus grupos de interés.

Grupo Elecnor contribuye principalmente a los siguientes ODS:



Sobre Grupo Elecnor

Elecnor es uno de los grupos empresariales españoles de referencia en los sectores de infraestructuras, energías renovables, servicios y nuevas tecnologías. Con más de 60 años de continuo crecimiento y presente en más de 50 países, centra su actividad en distintos sectores que van desde la electricidad, gas, plantas industriales, ferrocarriles, telecomunicaciones, agua, sistemas de control, construcción, medio ambiente, mantenimiento de instalaciones, hasta la ingeniería aeroespacial. Su fuerte vocación internacional ha llevado a la empresa a un continuo proceso de expansión que le ha abierto las puertas de nuevos mercados en todo el mundo, siendo los principales Europa, Norteamérica, Centroamérica, Sudamérica, África, Australia y Medio Oriente. Elecnor, que cotiza en el Mercado Continuo, cuenta con un equipo de profesionales altamente cualificados y una plantilla de 21.431 empleados. En el año 2021 la Cifra de Negocio alcanzó los 3.122,4 millones de euros y un Beneficio Neto Consolidado de 85,9 millones de euros.

Más información en www.grupoelecnor.com



@Grupo Elecnor



@GrupoElecnor



@grupo_elecnor



Comunicado de prensa

Madrid, 25 de enero de 2023



Imágenes



Comunicado de prensa



Madrid, 25 de enero de 2023

Más información

Jorge Ballester
Director de Relaciones con los Medios y Comunicación Interna
jballester@elecnor.com
Tel: 914 179 900

KREAB

Miguel Alba
malba@kreab.com
Tel. 656 46 75 12

José Luis González
jlgonzalez@kreab.com
Tel. 661 85 03 84